

LOGISIGHT

WEEKLY INTELLIGENCE

WEEKLY REGIONAL ANALYSIS · EUROPE

유럽 권역 물류 현황 분석

보고기간 08/10~08/16

1. 유럽 내륙 수운 차질에 따른 운송 비용 상승 및 공급망 지연

LOGISIGHT 인텔리전스팀

2026-W33

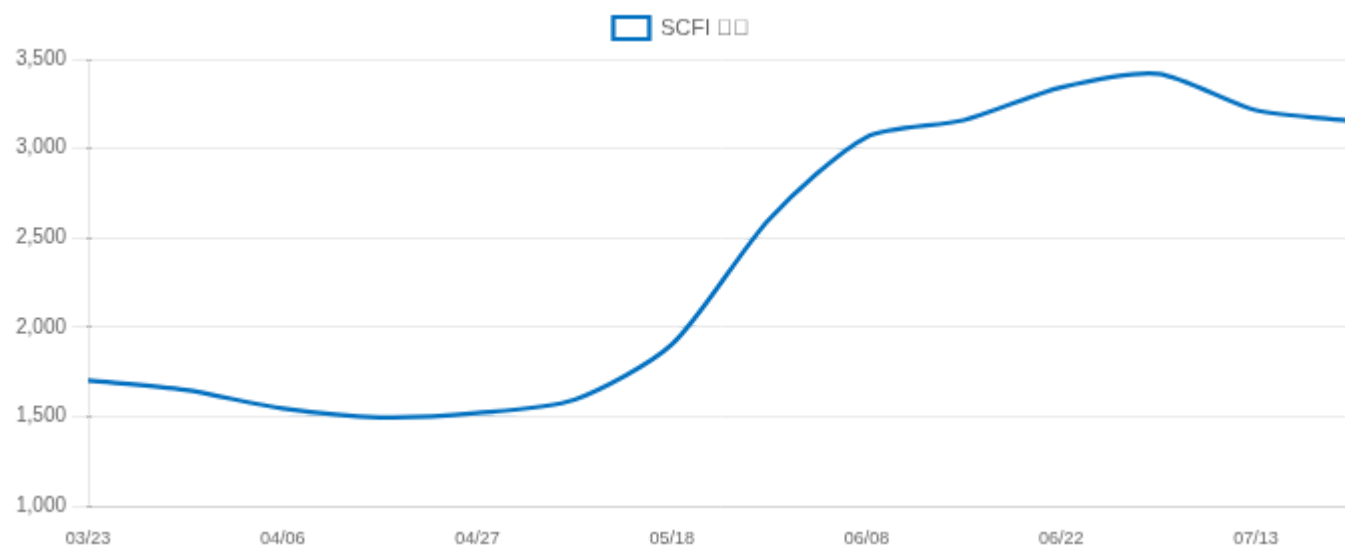
종합

이번 주 유럽 권역에서는 라인강 저수위로 인한 내륙 수운 차질이 핵심 이슈로 부각됨. 머스크가 본 터미널 화물에 임시 할증료를 도입함으로써 운송 비용 상승과 공급망 지연이 가시화됨.

이는 유럽 내륙 물류의 취약성을 드러내며, 특히 라인강에 의존하는 산업 전반의 비용 부담 증가로 이어질 전망이다. 당분간 기후 변동성에 따른 수운 리스크가 지속될 가능성이 높아, 기업들의 대체 운송 수단 확보와 물류 다변화 움직임이 가속화 될 것으로 보임.

운임 지표

지수 · 항로	최신값	기준(월/일)	WoW	MoM
SCFI 유럽	3,155 \$/TEU	07/20	-1.9%	-5.6%
KCCI 북유럽	4,806 \$/FEU	08/10	-1.6%	-11.4%
KCCI 지중해	5,702 \$/FEU	08/10	-3.9%	-13.2%



자료: freight_indices (Shanghai SCFI · KCCI) · 기준 07/20

유럽 내륙 수운 차질에 따른 운송 비용 상승 및 공급망 지연

라인강 저수위로 바지선 운항이 중단되면서 머스크가 본 터미널 화물에 임시 할증료를 도입했으며, 이는 유럽 내륙 수운 차질에 따른 운송 비용 상승과 공급망 지연의 단적인 사례임.

라인강 수위 하락으로 바지선 운영사들이 본 내륙 터미널 기항이 불가능하다고 통보함에 따라 머스크는 본 경유 컨테이너 화물에 대해 건당 175유로의 비상 할증료를 즉시 적용함. 본을 경유하던 화물은 에머리히 등 대체 지점에서 처리되며, 이후 최종 목적지까지 추가 내륙 운송이 필요해져 운송 시간과 비용이 증가함. 이는 내륙 수운 의존도가 높은 유럽 물류 체계에서 기후 요인이 직접적인 비용 전가로 이어지는 구조를 보여줌.

저수위의 직접적 원인은 강수량 부족과 고온으로 인한 수위 하락이며, 카우프 지점 기준 수위 1.50m 미만부터 저수위 상태로 간주됨. 바지선은 흘수 제한으로 적재량이 줄어들어 경제성이 악화되고, 수위가 81cm 아래로 떨어지면 화물 적재를 보장할 수 없음. 이에 따라 선사들은 저수위 할증료를 부과해 비용을 화주에게 전가하고 있으며, 머스크의 경우 카우프 수위 1.51m 미만 시 20피트당 45유로에서 시작해 0.51m 미만 시 880유로까지 상승함.

이번 본 비상 할증료는 기존 저수위 할증료와 별개로 부과되어 화주는 이중 부담을 질 수 있음. 대체 운송 수단으로 철도나 트럭 전환이 늘어나면 육상 운송비가 추가로 발생하고, 터미널 혼잡과 장비 불균형이 심화될 수 있음. 특히 라인강은 유럽 최대 내륙 수로로, 독일 산업 중심지와 로테르담·앤티워프 항만을 연결하는 핵심 경로이므로 수운 차질은 역내 공급망 전반의 리드타임을 증가시킴.

업계에서는 라인강 수위가 추가로 하락할 경우 내륙 운송 차질이 확대되고 우회 운송에 따른 물류비 부담이 늘어날 수 있다고 우려함. 단기적으로는 수위 회복이 관건이나, 기후변화로 인한 저수위 발생 빈도가 높아지는 추세라 구조적 대응이 필요함.

- 머스크, 본 터미널 경유 컨테이너에 수출입 모두 컨테이너당 175유로 비상 할증료 즉시 도입
- 카우프 수위 0.81m, 뒤스부르크-루르르트 1.81m 미만 시 화물 적재 보장 불가
- 저수위 할증료는 카우프 수위 0.51m 미만 시 20피트당 880유로, 40피트 1055유로, 45피트 1250유로까지 상승
- 본 비상 할증료는 기존 저수위 할증료와 별개로 부과되어 화주 이중 부담 가능
- 본 대체 지점으로 에머리히 등이 거론되며, 이후 추가 내륙 운송 필요

전망

라인강 수위가 단기간에 회복되지 않을 경우 바지선 운항 중단 구간이 확대되고 대체 운송 수요가 급증하여 내륙 운송비가 추가 상승할 전망이다. 기후변화로 저수위 빈도가 높아지는 만큼 선사와 화주는 내륙 수운 의존도를 낮추고 복합 운송 체계를 강화할 필요가 있음. 장기적으로는 하천 준설, 저수위 대응 선박 개발 등 인프라 투자가 요구됨.

시사점

화주 — 라인강 내륙 화물의 운송비가 급등하고 리드타임이 길어지므로 재고 전략과 대체 운송 경로를 사전에 확보해야 함.

포워드 — 운송 계획 시 저수위 할증료를 원가에 반영하고, 철도·트럭 등 복합 운송 옵션을 제시해 고객 비용 부담을 분산해야 함.

항만·선사 — 내륙 터미널 운영사와 협력하여 대체 하역 지점을 확보하고, 저수위 상황에 따른 운항 스케줄 조정과 비용 구조 투명화를 통해 리스크를 관리해야 함.

