

LOGISIGHT

WEEKLY INTELLIGENCE

WEEKLY REGIONAL ANALYSIS · MIDDLE EAST

중동 권역 물류 현황 분석

보고기간 08/10~08/16

1. 홍해 위기와 주요 해운사 노선 재편

LOGISIGHT 인텔리전스팀

2026-W33

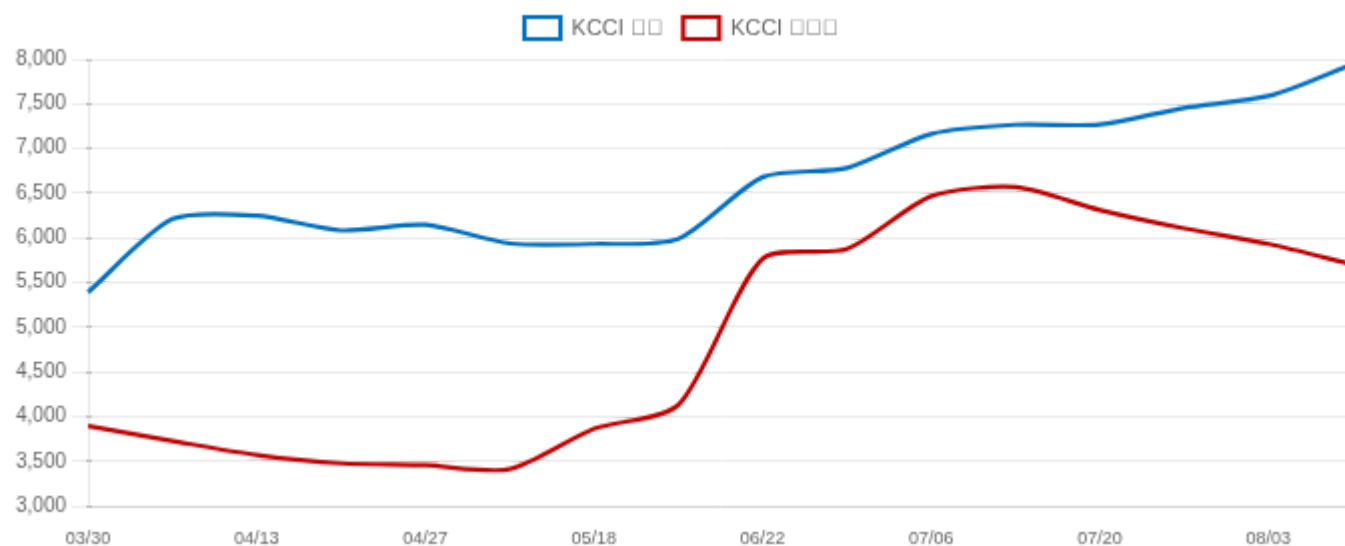
종합

이번 주 중동 권역 핵심 흐름은 홍해 위기의 장기화에 따른 주요 해운사들의 노선 재편이 두드러졌다. 수에즈 운하 통항 우회와 대체 항로 채택이 지속되면서 아시아-유럽 노선의 기항지 재편과 배선 확대가 가속화되는 양상이 나타났다. 이는 중동 정세 불안이 글로벌 물류망에 직접적인 영향을 미치는 사례로 분석된다.

이러한 해운 노선 재편은 단기적으로 운임 상승과 배송 지연을 야기하고, 장기적으로는 물류 다변화 전략의 필요성을 부각시킬 전망이다. 특히 수에즈 운하 의존도가 높은 국가들은 대체 항로 개발과 공급망 다각화에 주력할 것으로 보인다. 이번 위기는 중동 지역의 지정학적 리스크가 세계 경제와 무역 구조에 미치는 영향을 재확인시켜 주었다.

운임 지표

지수 · 항로	최신값	기준(월/일)	WoW	MoM
KCCI 중등	7,943 \$/FEU	08/10	+4.7%	+9.3%
KCCI 지중해	5,702 \$/FEU	08/10	-3.9%	-13.2%



자료: freight_indices (KCCI) · 기준 08/10

홍해 위기와 주요 해운사 노선 재편

홍해 위기 장기화로 주요 해운사들이 수에즈 운하 통항을 우회하거나 대체 항로를 채택하며, 아시아-유럽 노선의 기항지 재편과 배선 확대가 가속화되고 있다.

머스크가 아시아-유럽 항로의 AE15 서비스에 사우디아라비아 제다항 기항을 추가하는 로테이션 변경을 단행함. 새 로테이션은 칭다오-광양-닝보-탄중펠레파스-제다-수에즈 운하-포트사이드-다미에타-수에즈 운하-콜롬보-싱가포르-칭다오 순으로, 제다 기항은 중동 지역 화물 처리 및 환적 거점 확보를 위한 전략적 조정으로 해석됨.

이 같은 노선 재편은 예멘 후티 반군의 홍해 상선 공격으로 인한 안전 리스크와 보험료 급등, 운항 일정 지연 등 복합적 공급망 불확실성에 대응하기 위한 움직임임. 특히 수에즈 운하 통항이 어려워진 상황에서 중동 항만의 중간 기항을 추가함으로써 화물 집하 및 환적 효율성을 높이려는 의도가 있음.

머스크의 제다 추가는 다른 글로벌 선사들의 노선 조정에도 영향을 미칠 수 있음. 이미 주요 선사들은 희망봉 우회 또는 중동 지역 기항 확대를 검토 중이며, 이는 항만 물동량 분포와 하역 능력 수급에 변화를 초래할 수 있음. 특히 제다항은 중동-유럽-아시아를 잇는 중간 기착지로서 전략적 가치가 부각될 전망이다.

다만 이러한 서비스 변경이 실제 운항 효율성과 비용 절감으로 이어질지는 불확실함. 수에즈 운하 통항이 여전히 포함되어 있어 안전 리스크가 해소되지 않은 상태이며, 로테이션 복잡화로 인한 선박 회전율 저하 가능성도 존재함. 선사들은 리스크와 비용을 저울질하며 유연한 네트워크 전략을 구사할 필요가 있음.

- 머스크 AE15 서비스, 제다항 신규 기항 추가로 로테이션 변경 (매디슨 머스크호 632W 항차부터 적용)
- 새 로테이션: 칭다오-광양-닝보-탄중펠레파스-제다-수에즈 운하-포트사이드-다미에타-수에즈 운하-콜롬보-싱가포르-칭다오
- 홍해 위기로 수에즈 운하 통항 안전성 악화 및 보험료 상승, 운항 지연 발생
- 제다는 중동-유럽-아시아 환적 거점으로 부상 가능성
- 글로벌 선사들의 노선 재편 및 기항지 유연화 추세 지속 전망

전망

홍해 위기가 단기간에 해소되지 않을 경우, 선사들의 중동 항만 기항 확대와 대체 노선 개발이 더욱 활발해질 전망이다. 제다를 포함한 중동 주요 항만의 물동량 증가와 항만 인프라 투자 확대가 예상되며, 이는 아시아-유럽 항로의 운임과 운송 시간에도 구조적 변화를 가져올 수 있다. 다만 수에즈 운하 통항 재개 여부가 여전히 변수로 작용할 것이다.

시사점

화주 — 아시아-유럽 구간 운송 시간 변동과 운임 상승 가능성에 대비한 물류 전략 재검토 필요

포워더 — 선사별 변경된 로테이션과 기항지 정보를 신속히 파악하여 대체 라우팅 제안 역량 강화 필요

항만·선사 — 중동 항만의 환적 수요 증가에 대응한 하역 능력 확충과 네트워크 최적화가 관건